

SYNTHOTRUCK 10W-40

Lubrifiant moteur Diesel



FICHE TECHNIQUE



DESCRIPTION

SYNTHOTRUCK 10W-40 est un lubrifiant « Low SAPS » destiné à la lubrification des moteurs diesel de dernière génération (Euro 5 et 6, Tier IV) lorsque celui-ci est préconisé par les constructeurs.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E6/E7 – API CI-4 – Mercedes p 228.51 – Volvo VDS-3 – RVI RLD2 – MAN 3477
DEUTZ DQC IV-10 LA – MTU type 3.1 – Mack EO-N

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODE	VALEURS MOYENNES
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.860
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	94 mm ² .s-1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	14.4 mm ² .s-1
Viscosité (CCS) à -25°C	ASTM D5293	6580 mPa.s
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.945% masse
Soufre	ASTM D5185	0.225% masse
Phosphore	ASTM D5185	0.074% masse

APPLICATIONS

- ✓ Convient à tous les moteurs diesel de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et de tracteurs agricoles équipés de systèmes SCR (Adblue), vannes EGR et/ou filtres à particules,
- ✓ Performances optimales avec l'emploi d'un carburant (gazole ou GNR) à bas taux de soufre (10 ppm).

PROPRIETES

- ✓ Meilleur respect de l'environnement,
- ✓ Permet de très longs espacements de vidange (*voir préconisations constructeurs*).

Disponible en 25L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATRUCK
24 Mai 2017

MINERVA-OIL SAS – 87380 Meuzac
Tél. 05 55 09 97 03 – contact@minerva-oil.fr