

TSR17 5W-30

Lubrifiant moteur 100% Synthétique



FICHE TECHNIQUE

DESCRIPTION

TSR17 5W-30 est destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel équipés ou non de systèmes de post-traitement.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C3 – RENAULT RN17 (rétro compatible RN0700/0710)

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODE	VALEURS MOYENNES
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.850
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	70 mm ² .s-1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	12.0 mm ² .s-1
Viscosité (CCS) à -30°C	ASTM D5293	5950 mPa.s
TBN	ASTM D2896	9.3 mg KOH/g
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	0.66 % masse
Phosphore	ASTM D5185	0.080 % masse
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	169

APPLICATIONS

- Nouveaux moteurs RENAULT diesel Euro 6 (sauf moteur 1.5L DCI K9K) à partir de Mai 2018
Moteurs diesel avec FAP avant Mai 2018 : Utiliser MINERVA TSR 5W-30 (RN0720)
- Tous moteurs RENAULT essence (sauf RS et Alpine) – Rétro compatible RN0700
- Tous moteurs RENAULT diesel sans FAP – Rétro compatible RN0710
- Tous moteurs autres marques lorsque la norme ACEA C3 et le grade SAE 5W-30 sont exigés

PROPRIETES

Faible volatilité en conformité aux exigences RENAULT

Formulation spécialement développée pour éviter le phénomène du LSPI (Low-Speed Pre-Ignition = pré-allumage à faible vitesse des moteurs essence turbocompressés et de petite cylindrée)

Disponible en 5L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATSR17
03 Juin 2019

MINERVA-OIL SAS - 87380 Meuzac.

Tél. 05. 55 09 97 03 - contact@minervaoil.fr